

QUANTRON NA BAZIE

IVECO DAILY

QLI 100% ELEKTRYCZNE

QLIH HYBRYDA PLUG-IN

QLIH2 WODÓR



**QUAN
TRON**



**WE ARE YOUR
E-SOLUTION**

PRZYSZŁOŚĆ ZACZYNA SIĘ TERAZ!

**E-MOBILNOŚĆ W MIEJSKIM I PONADREGIONALNYM TRANSPORCIE
PASAŻERSKIM I TOWAROWYM DO CODZIENNEGO UŻYTKU**

SZANOWNI KLIENCI,

Quantron AG oferuje Państwu innowacyjne i praktyczne rozwiązania w ramach **e-mobilności** dla miejskiego i międzyregionalnego transportu pasażerskiego i towarowego. Już dziś dajemy odpowiedź wszystkim zakładom rzemieślniczym, przedsiębiorstwom transportu pasażerskiego i przedsiębiorstwom logistycznym, których dotyczą zakazy jazdy i wyższe opłaty, a także lotniskom i zakładom komunalnym z naszymi e-smięciarkami. Dzięki naszym **pojazdom użytkowym z systemem ogniw paliwowych (wodór)** oferujemy również na długie dystanse bezemisyjną alternatywę. Dzięki naszemu własnemu Q-Engineering i naszemu działowi **Q-Battery** jesteśmy w stanie opracować dla Państwa indywidualne rozwiązania i je wdrożyć. Zwróćcie się Państwo do nas. Będziemy Państwu towarzyszyć od pierwszego do ostatniego kroku.

Serdeczne pozdrowienia

Wasz Andreas Haller / Założyciel i Zarząd Quantron AG

NOWY, NA STANIE, UŻYWANY

Quantron AG oferuje Państwu sprawdzoną w praktyce e-mobilność dla bezemisyjnego transportu pasażerskiego i towarowego na drogach. Mamy tutaj różne możliwości: Wykorzystujemy istniejące zasoby i elektryfikujemy Państwa flotę. Możemy także przerobić dla Państwa pojazdy używane znajdujące się na rynku. Jeżeli Państwo sobie tego życzyście, otrzymacie Państwo od nas nowy e-pojazd użytkowy. Dostosujemy się do Państwa potrzeb, przeanalizujemy Państwa indywidualne zapotrzebowanie i jesteśmy do Państwa dyspozycji jako doradcy.

INFRASTRUKTURA QUANTRON

Obojętnie, czy stacja ładowania czy Wallbox, czy klasycznie czy jako Fast-Charger, wspieramy Państwa przy koniecznej infrastrukturze odpowiednio do Państwa potrzeb. Dla łatwej obsługi, w naszych modelach Q-Charging zintegrowano nowoczesne systemy płatności.

THINK GREEN

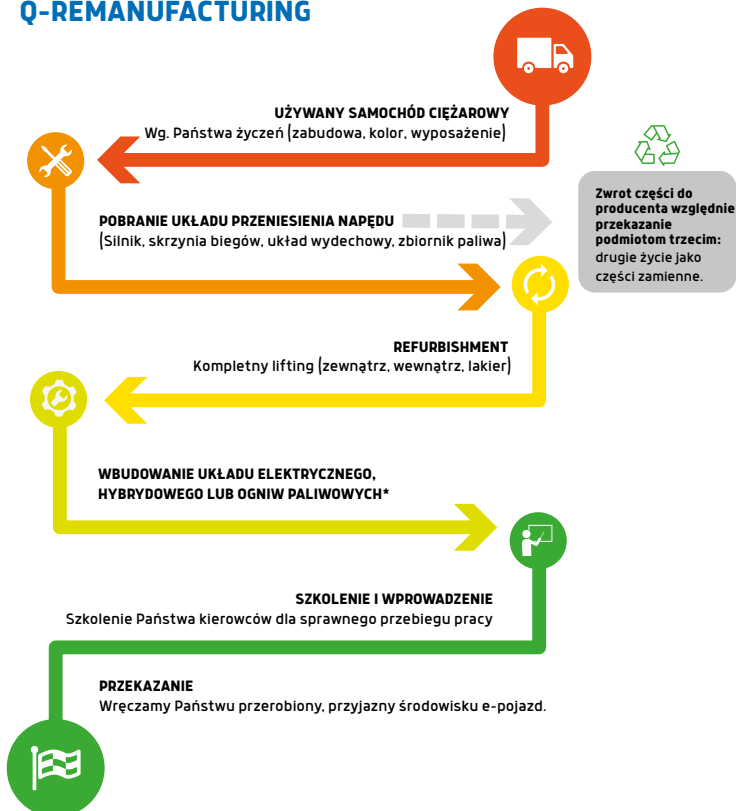
Pojazd Second Life

Dajemy używanym pojazdom użytkowym i autobusom drugie, przyjazne środowisku życie - duży potencjał dla ochrony klimatu i zarządzania zasobami.

Battery Second Life

Po 6-8 latach zastosowane baterie rozpoczynają swoje drugie życie w obszarze stacjonarnym (np. w połączeniu z fotowoltaiką jako zasobniki energii, do ładowania e-pojazdów i obsługi szczytowych momentów zapotrzebowania na energię).

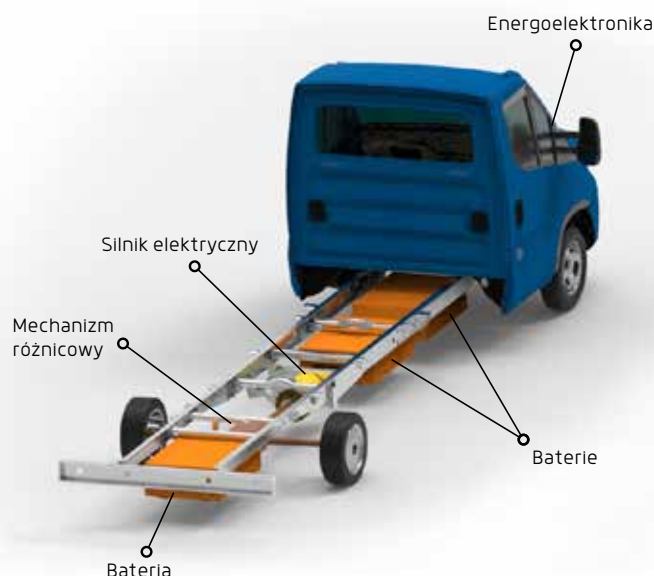
NASZA KONCEPCJA TRWAŁOŚCI Q-REMANUFACTURING



*[w zależności od rodzaju napędu zainstalowane zostaną odpowiednie elementy takie jak e-silnik, baterie, elektronika wydajnościowa, zbiornik wodorowy]

QLI: 100% ELEKTRYCZNY

PAŃSTWA KORZYŚCI



- Oszczędności w kosztach nabycia, ponieważ przezbrojenie pojazdu możliwe jest przy już zakupionych i używanych pojazdach
- Dotacje państwowe*
- Zwolnienie z opłat drogowych i podatków
- Cichsze i bezemisyjne zastosowanie: korzyść dla mieszkańców i pracowników w i przy pojazdach
- Nowe potencjały dostaw „na ostatniej prostej”
- Idealne dla Stop-and-Go: m. in. poprzez rekuperację odzyskiwana jest energia hamowania
- Niższe do 40% koszty konserwacji i naprawy
- Wyższa wydajność (współczynnik sprawności ok. 90%) w porównaniu z pojazdami z silnikiem diesla (ok. 35%)
- Oszczędność kosztów o ok. 25-35% w porównaniu i cenami oleju napędowego i prądu**
- Dowartościowanie wizerunku własnego przedsiębiorstwa poprzez zrównoważone transporty

EV-100

EV-150

Wartości osiągnięte		
Moc	100 kW (136 PS)	147 kW (200 PS)
Moment obrotowy	1150 Nm	1250 Nm
Rodzaj napędu	Napęd bezpośredni	
Prędkość maksymalna	90 km/h	80 km/h
Zasięg	250 km	220 km
Waga systemu	170 kg	170 kg

Specyfikacja baterii		
Pojemność	75 kWh	115 kWh
Napięcie	400 V	400 V
Typ baterii	NMC	NMC
Moc ładowania / moc szybkiego ładowania	19,8 kW / 50 kW	19,8 kW / 50 kW
Czas ładowania / czas szybkiego ładowania	4 h / 1,5 h	6 h / 2,2 h
Cykle ładowania baterii	> 2500	> 2500
Waga baterii	540 kg	760 kg

PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE:

Baza nadwozie zamknięte		
Model	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 70C
Rozstaw kół	4100 mm	4100 mm
dmc	4,2 t	7 t
Ładowność	ca. 1335 kg	ca. 3480 kg

Baza skrzynia otwarta		
Model	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Rozstaw kół	3750 mm	4350 mm
dmc	4,2 t	7,2 t
Ładowność	ca. 1470 kg	ca. 3780 kg

Baza podwozie		
Model	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Rozstaw kół	3750 mm	5100 mm
dmc	4,2 t	7,2 t
Udźwig podwozia	ca. 1865 kg	ca. 4240 kg

Kolejne możliwe modele: Iveco Daily 35S, 35C, 45 C, 50 C, 60C, 65C.

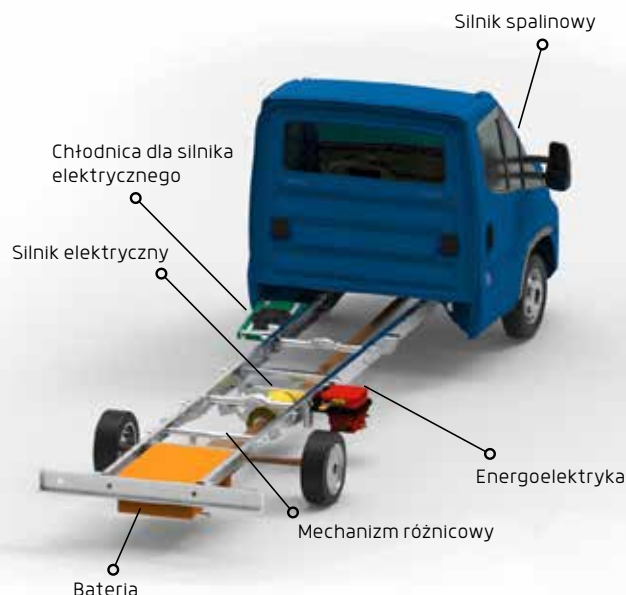
*Dotacje państwowe są zależne od poszczególnych krajów związkowych i indywidualnych uwarunkowań wnioskodawcy.

**Założenia dla kalkulacji:

Łączny przebieg 350.000 km ze średnimi wartościami spalania, 14 l zużycia oleju napędowego w przypadku pojazdu 7,2 t i ceny oleju napędowego w wysokości 1,08 €/litr. 52 kWh/100 km zużycia prądu przez pojazd i cena prądu 0,18 €/kWh (cena prądu dla klientów gospodarczych, ten jest tańszy).

QLIH: HYBRYDA PLUG-IN

PAŃSTWA KORZYŚCI



- Możliwość przebrojenia pojazdów na stanie i pojazdów używanych i tym samym oszczędności w kosztach nabycia
- Niższa cena całkowita, ponieważ montowane są znacząco mniejsze baterie
- Dotacje państwowe*
- Nieograniczony zasięg, ponieważ baterie HV mogą być ładowane przez silnik elektryczny (funkcjonowanie prądnicy) podczas jazdy
- Możliwy pełnoelektryczny tryb jazdy przy wjeździe do zielonej strefy
- Wysoka wydajność napędu poprzez kombinację obuy napędów
- Dobra zdolność pokonywania wzniesień i mocne przyspieszenie przy ciężkim załadunku
- Oszczędność kosztów o maks. 25% w porównaniu z cenami oleju napędowego i prądu**
- Oszczędność paliwa do 40% i tym samym ograniczenie do 40% emisji dwutlenku węgla
- Pozytywny wpływ na Państwa przedsiębiorstwo dzięki zastosowaniu napędów alternatywnych

PHEV-80

PHEV-120

Wartości osiągniętych

Moc e-trybu***	81 kW (110 PS)	118 kW (160 PS)
Moment obrotowy e-tryb	950 Nm	1150 Nm
Rodzaj napędu	Napęd bezpośredni	
Prędkość maksymalna	80 km/h	80 km/h
Prędkość maksymalna (hybryda)	140 km/h	90 km/h
Zasięg e-tryb	50 km	70 km
Systemgewicht	110 kg	120 kg

Specyfikacja baterii

Pojemność	20 kWh	29 kWh
Napięcie	295 V	400 V
Typ baterii	LiFePo	LiFePo
Moc ładowania	6,6 kW	6,6 kW
Czas ładowania	3,5 h	5 h
Cykle ładowania baterii	3000	3000
Waga baterii	195 kg	265 kg

PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE:

Baza nadwozie zamknięte

Model	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 70C
Rozstaw kół	3520 mm (L)	4100 mm (L)
dmc	4,2 t	7 t
Ładowność	ca. 1400 kg	ca. 3535 kg

Baza skrzynia otwarta

Model	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Rozstaw kół	3750 mm	3750 mm
dmc	4,2 t	7,2 t
Ładowność	ca. 1470 kg	ca. 4000 kg

Baza podwozie

Model	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Rozstaw kół	4100 mm	5100 mm
dmc	4,2 t	7,2 t
Udźwig podwozia	ca. 1800 kg	ca. 4350 kg

Kolejne możliwe modele: Iveco Daily 35S, 35C, 45 C, 50 C, 60C, 65C

*Dotacje państwowe są zależne od poszczególnych krajów związkowych oraz indywidualnych uwarunkowań wnioskodawcy;

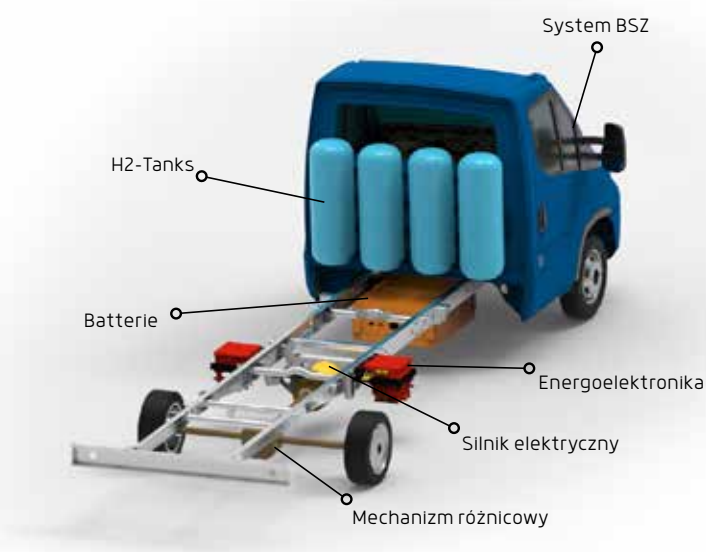
**Założenia dla kalkulacji:

Łączny przebieg 350.000 km ze średnimi wartościami spalania, 14 l zużycia oleju napędowego w przypadku pojazdu 7,5 t i ceny oleju napędowego w wysokości 1,08 €/litr. 52kWh/100 km zużycia prądu przez pojazd i cena prądu 0,18 €/kWh (cena prądu dla klientów gospodarczych, ten jest tańszy).

*** Moc w trybie hybrydowym jest uzależniona od wyboru pojazdu bazowego.

QLIH2: WODÓR

PAŃSTWA KORZYŚCI



H2-System powered by



- Poprzez przebrojenie pojazdów na stanie i używanych możliwe są oszczędności w kosztach nabycia
- Dotacje państwowe
- Nieograniczony zasięg poprzez zastosowanie systemu ogni paliwowych Range-Extender
- Krótkie czasy tankowania (analogicznie do diesla)
- Transport bezemisyjny dla krótkich i długich dystansów
- Wykorzystanie ciepła odpadowego ogni paliwowych, np. do ogrzewania wnętrza pojazdu (oszczędność prądu dla większego zasięgu)
- Wolny wybór liczby zbiorników, tym samym elastyczna cena i elastyczny zasięg
- Długa żywotność ogni paliwowych dzięki downsizing
- Ładowność analogiczna do pojazdów z silnikiem diesla
- Poprawa wizerunku przedsiębiorstwa poprzez zrównoważony transport

FCEV-100

Wartości osiągow	
Moc e-trybu	100 kW (136 PS)
Moment obrotowy e-trybu	1150 Nm
Rodzaj napędu	Direktantrieb
Prędkość maksymalna	80 km/h
Wodoru na zbiornik	ca. 2,1 kg
Zasięg (2 zbiorniki / 4 zbiorniki)	300 km / 500 km
Moc ogniwa paliwowego	15 kW

Specyfikacja baterii	
Pojemność	29 kWh
Napięcie	400 V
Moc ładowania	6,6 kW
Czas ładowania	4,5 h
Cykle ładowania baterii	3000

PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE:

Baza nadwozie zamknięte	
Model	Iveco Daily 40C
Rozstaw kół	4100 mm
dmc	4,2 t
Ładowność	ca. 1200 kg

Baza skrzynia otwarta	
Model	Iveco Daily 40C
Rozstaw kół	4100 mm
dmc	4,2 t
Ładowność	ca. 1250 kg

Baza podwozie	
Model	Iveco Daily 40C
Rozstaw kół	3750 mm
dmc	4,2 t
Udźwig podwozia	ca. 1700 kg

*Dotacje państwowe są zależne od poszczególnych krajów związkowych oraz indywidualnych uwarunkowań wnioskodawcy

SZEROKI WYBÓR PODWOZI I NADWOZI

Nasze trzy systemy napędowe integrują się z różnymi podwoziami z różnorodnym rozstawem kół i nadwoziami. W związku z tym znajdujemy Państwo skrojone na miarę rozwiązania dla wszelkich wymagań transportu przy lepszej dynamice i stabilności jazdy, jak również z idealnym rozmieszczeniem ciężaru.



Z powodu prawnych regulacji wyjątkowych elektryczne pojazdy użytkowe do 4,25 ton dopuszczalnej masy całkowitej mogą być jeszcze prowadzone z aktualnym prawem jazdy kategorii B na samochód osobowy.

Nasze e-pojazdy na bazie Iveco Daily 40C (4,2 tony) wpisują się w te regulacje i oferują atrakcyjne korzyści w porównaniu z dopuszczalną masą całkowitą klasycznych transporterów z silnikiem diesla.

Skontaktujcie się Państwo z nami. Konfiguracja pojazdu dla innych specjalnych nadwozi zostanie dla Państwa indywidualnie sprawdzona.



Nadwozie zamknięte



Skrzynia otwarta/Wywrotka



Bus



Skrzynia otwarta/Wywrotka
(długi rozstaw kół)



Skrzynia zamknięta do
ładunków suchych



Skrzynia chłodnicza





Q-Benefit

Ekologicznie i ekonomicznie: wszystko z jednej ręki. Oszczędność kosztów, idealne dla Stop and Go, nowe potencjały w dostawie, wydajniejsze procesy, lepszy środowisko pracy.



Q-Consult

Indywidualna analiza status quo: Pojazdy, ładunek, profile tras, zasięg, infrastruktura ładowania, koncepcje energetyczne, a także badanie ekonomiczności: analiza kosztów (wydatki, oszczędności), dotacje państwowe, finansowanie. Wnioskowanie indywidualnie możliwych dotacji.



Q-Truck

Rozwiązania branżowe odpowiednie do indywidualnego profilu zastosowania: model, zabudowa, wyposażenie, moc, zasięg. Dzięki naszemu własnemu e-Engineering możemy zastosować także specjalne rozwiązania.



Q-Emotion

Ochrona zasobów dzięki refabrykacji. Cicha jazda bez emisji. Maksymalny moment obrotowy od startu. Kompensacja emisji CO2 produkcji baterii poprzez przerabianie używanych pojazdów i tych znajdujących się już na stanie.



Q-Experience

Ponad 138 lat doświadczenia w biznesie pojazdów użytkowych z grupy Haller.

Znamy pojazdy, rynek i wymagania.



Q-Service

W centrum jest ekonomiczność, elastyczność i mobilność dla klientów. Serwis, konserwacja i naprawa z niezawodnością i jakością w ponad 700 punktach serwisowych w całej Europie.



Q-Finance

Indywidualne rozwiązania w zakresie wynajmu, zakupu, finansowania i leasingu, aby dzięki naszym Q-Truck być ekonomicznym w drodze.



WE ARE YOUR E-SOLUTION



Q-Power

Rozwiązania dotyczące baterii od a do z (w tym wybór odpowiedniej pojemności baterii do zestawienia indywidualnych konfiguracji baterii).

Bardzo duża dostępność.



Q-Charge

Zielony prąd i inteligentne rozwiązania ładowania (stacje ładowania na miejscu u Państwa i np. w punktach przekazywania ładunku dla doładowania w trasie), tak by zmniejszyć czas ładowania i koszty.

SIEĆ QUANTRON: WSPÓLNIE MOCNI DLA PAŃSTWA!

Wspólna jakość dla Państwa pojazdów użytkowych poprzez 700 punktów serwisowych w całej Europie!

Alltrucks Truck & Trailer Service - tak brzmi nasza odpowiedź dla Państwa konserwacji i naprawy pojazdów użytkowych. Jako partner koncepcji pełnego serwisu warsztatowego trzech wiodących dostawców Bosch, ZF i Knorr-Bremse, oferujemy Państwu jakość i kompetencje na najwyższym poziomie. Dla serwisu, konserwacji i naprawy Państwa kompletnej floty pojazdów użytkowych. Obojętnie czy to transporter czy ciężarówka, czy MAN, Mercedes, Scania, IVECO czy DAF, wspieramy Państwa i pomagamy byćcie mogli Państwo skupić się na najważniejszym: na bezproblemowej realizacji Państwa zleceń.

ALLTRUCKS
TRUCK & TRAILER SERVICE



KNORR-BREMSE



BOSCH



QUANTRON AG HEADQUARTER
AUGSBURG, GERMANY

QUANTRON AG SALES POINTS
ULM, GERMANY
OSLO, NORWAY
BOLOGNA, ITALY
MARTINEZ VILLERGAS, SPAIN
TEL AVIV, ISRAEL
RIO DE JANEIRO, BRAZIL
LAGOS, NIGERIA



STANDARYZOWANA BATERIA LITOWO-JONOWA

- Indywidualne, niskonakładowe, elastyczne i wydajne rozwiązania baterii dla różnych zastosowań
- Przestawianie istniejących lub mniejszych serii pojazdów na elektromobilność
- Oszczędność do 500.000 euro kosztów projektowania i certyfikacji
- Konfiguracja w przeciągu kilku godzin, niezależnie od typu pojazdu
- Patent bezpieczeństwa



Możliwość łączenia
szeregowego i /lub równoległego



2,5 - 720 kWh
energii modułowej



24 - 800 V
napięcie modułowe



Zintegrowany system
zarządzania bateriami



Głębokość rozładowania
[DOD] 90%



Regulacja temperatury



Official european importer

Q-MOBILITY | Q-BATTERY | Q-ENGINEERING



QUANTRON AG

Koblenzer Straße 2
86156 Augsburg, Deutschland
Tel.: +49 (0) 821 - 78 98 40 - 0
Fax: +49 (0) 821 - 78 98 40 - 99
Mail: info@quantron.net
Web: www.quantron.net

PRZEKAZANE PRZEZ: