

QUANTRON AUF BASIS

DES IVECO DAILY

QLI 100% ELEKTRISCH

QLIH PLUG-IN-HYBRID

QLIH2 WASSERSTOFF



**QUAN
TRON**



WE ARE YOUR

E-SOLUTION

DIE ZUKUNFT BEGINNT JETZT!

**ALLTAGSTAUGLICHE E-MOBILITÄT IM INNERSTÄDTISCHEN
SOWIE ÜBERREGIONALEN GÜTER- UND PERSONENVERKEHR.**



Liebe Kunden,

die Quantron AG bietet Ihnen innovative und praxistaugliche **e-Mobilitätslösungen** für den innerstädtischen und überregionalen Personen- und Güterverkehr. Wir liefern bereits heute eine Antwort für alle Handwerksbetriebe, Unternehmen im Personentransport und Logistikunternehmen, die von Fahrverboten und höheren Abgaben betroffen sind, sowie für Flughäfen und kommunale Betriebe mit unseren e-Müllfahrzeugen. Dank unserer **Nutzfahrzeuge mit Brennstoffzellensystem (Wasserstoff)** bieten wir auch für die Langstrecke eine emissionsfreie Alternative. Durch unser eigenes Q-Engineering und unseren Bereich **Q-Battery** sind wir in der Lage, individuelle Lösungen für Sie zu entwickeln und umzusetzen. Sprechen Sie uns an, wir begleiten Sie vom ersten bis zum letzten Schritt.

Herzliche Grüße,

Ihr Andreas Haller | Gründer & Vorstand der Quantron AG

NEU, BESTAND, GEBRAUCHT

Die Quantron AG bietet Ihnen praxiserprobte e-Mobilität für den emissionsfreien Personen- und Gütertransport auf der Straße. Dabei haben Sie verschiedene Möglichkeiten: Wir nutzen bestehende Ressourcen und elektrifizieren Ihre Bestandsfahrzeuge. Ebenso können wir auch am Markt befindliche Gebrauchtfahrzeuge für Sie umrüsten. Wenn Sie es wünschen, bekommen Sie ein neues e-Nutzfahrzeug von uns. Wir richten uns nach Ihren Bedürfnissen, analysieren Ihre individuellen Anforderungen und stehen Ihnen beratend zur Seite.

QUANTRON INFRASTRUKTUR

Egal, ob Ladesäule oder Wallbox, ob klassisch oder als Fast-Charger, wir unterstützen Sie bei der notwendigen Infrastruktur entsprechend Ihrer Anforderungen. Für eine einfache Handhabung sind moderne Bezahlssysteme in unsere Q-Charging Modelle integriert.

THINK GREEN

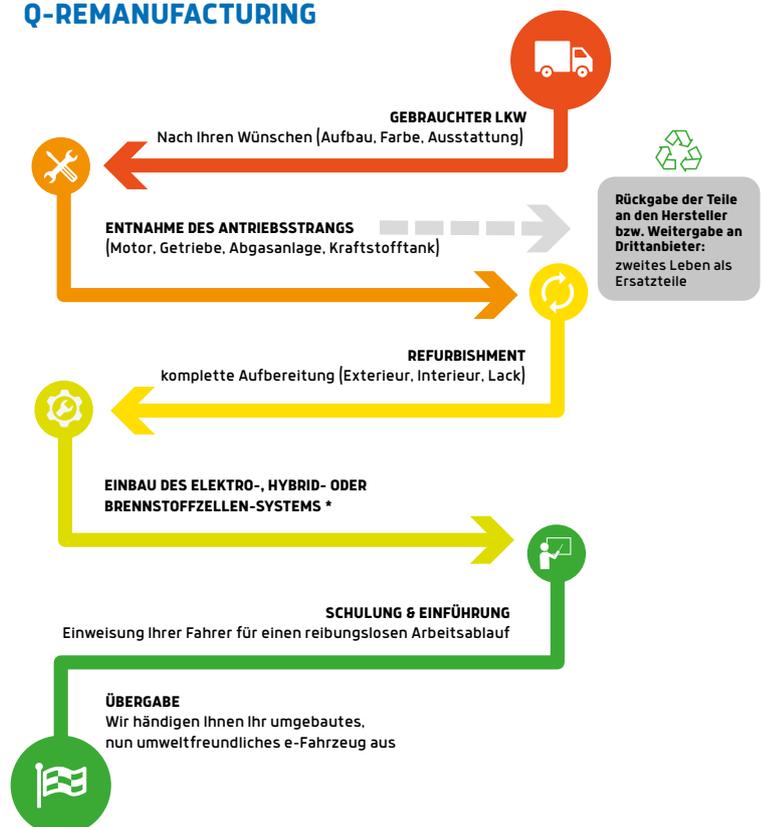
Second Life Fahrzeug

Wir geben gebrauchten Nutzfahrzeugen und Bussen ein zweites, umweltfreundliches Leben - ein hohes Potential für den Klimaschutz und Ressourcenmanagement.

Second Life Batterie

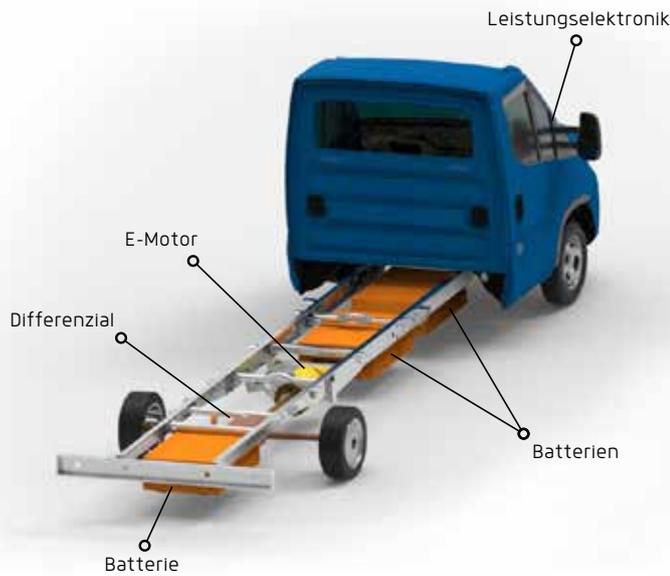
Nach 6-8 Jahren gehen die eingesetzten Batterien in ihr zweites Leben im stationären Bereich (z. B. in Verbindung mit Photovoltaik als Energiespeicher, zum Laden von e-Fahrzeugen und Abfangen von Stromspitzen).

UNSER NACHHALTIGKEITSKONZEPT - Q-REMANUFACTURING



*[je nach Antriebsart werden die entsprechenden Komponenten wie e-Motor, Batterien, Leistungselektronik, Brennstoffzelle, Wasserstofftanks installiert]

QLI: 100% ELEKTRISCH



IHRE VORTEILE

- Einsparungen bei den Anschaffungskosten, da Umrüstung von Bestands- und Gebrauchtfahrzeugen möglich
- Staatliche Förderungen*
- Maut und Steuerbefreiung
- Leiser und emissionsfreier Einsatz: ein Gewinn für Anwohner und Mitarbeiter in und an den Fahrzeugen
- Neue Lieferpotentiale „auf der letzten Meile“
- Ideal für Stop-and-Go: u. a. wird durch Rekuperation Bremsenergie zurückgewonnen
- Bis zu 40% geringere Wartungs- und Reparaturkosten
- Höhere Effizienz (Wirkungsgrad ca. 90%) im Vergleich zum Dieselfahrzeug (ca. 35%)
- Kosteneinsparungen von ca. 25-35% beim Vergleich von Diesel- und Strompreis**
- Aufwertung des eigenen Unternehmensimage durch nachhaltige Transporte

EV-100

EV-150

Leistungswerte		
Leistung	100 kW (136 PS)	147 kW (200 PS)
Drehmoment	1150 Nm	1250 Nm
Antriebsart	Direktantrieb	
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h	80 km/h
Reichweite	250 km	220 km
Systemgewicht	170 kg	170 kg

Batterie Spezifikationen		
Kapazität	75 kWh	115 kWh
Spannung	400 V	400 V
Batterietyp	NMC	NMC
Ladeleistung / Schnellladeleistung	19,8 kW / 50 kW	19,8 kW / 50 kW
Ladezeit / Schnellladezeit	4 h / 1,5 h	6 h / 2,2 h
Batterie Ladezyklen	> 2500	> 2500
Batterie Gewicht	540 kg	760 kg

BEISPIELKONFIGURATIONEN:

Basis Kastenwagen		
Modell	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 70C
Radstand	4100 mm	4100 mm
Zul. G.G.	4,2 t	7 t
Nutzlast	ca. 1335 kg	ca. 3480 kg

Basis Pritsche		
Modell	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Radstand	3750 mm	4350 mm
Zul. G.G.	4,2 t	7,2 t
Nutzlast	ca. 1470 kg	ca. 3780 kg

Basis Fahrgestell		
Modell	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Radstand	3750 mm	5100 mm
Zul. G.G.	4,2 t	7,2 t
Fgst. Tragfähigkeit	ca. 1865 kg	ca. 4240 kg

Weitere mögliche Modelle: Iveco Daily 35S, 35C, 45C, 50C, 60C, 65C.

*Staatliche Förderungen abhängig vom jeweiligen Bundesland und den individuellen Voraussetzungen des Antragstellers.

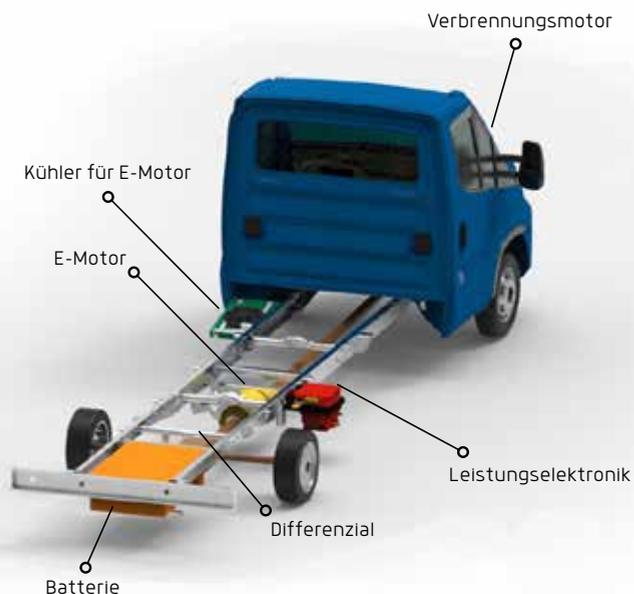
**Annahmen für Berechnungen:

Gesamtfahrleistung von 350.000 km mit durchschnittlichen Verbrauchswerten, 14 l Dieserverbrauch beim 7,2 t Fahrzeug und ein Dieselpreis von 1,08 €/Liter.

52 kWh/100 km Fahrzeug-Stromverbrauch und ein Strompreis von 0,18 €/kWh (Strompreis für gewerbliche Kunden, dieser ist günstiger).

QLIH: PLUG-IN-HYBRID

IHRE VORTEILE



- Möglichkeit der Umrüstung von Bestands- und Gebrauchtfahrzeugen und somit Einsparungen bei den Anschaffungskosten
- Niedrigerer Gesamtpreis, da wesentlich kleinere Batterien verbaut
- Staatliche Förderungen*
- Unbegrenzte Reichweite, die HV Batterie kann über den Elektromotor (Generatorbetrieb) während der Fahrt geladen werden
- Vollelektrischer Fahrmodus bei Einfahrt in grüne Umweltzone möglich
- Hohe Antriebsleistung durch Kombination beider Antriebe
- Gute Steigfähigkeit und starke Beschleunigung bei schwerer Beladung
- Kosteneinsparungen von bis zu 25% beim Vergleich von Diesel- und Strompreis**
- Kraftstoffeinsparung von bis zu 40% und somit Einsparung von bis zu 40% CO₂-Emissionen
- Positive Wirkung auf Ihr Unternehmen durch den Einsatz alternativer Antriebe

	PHEV-80	PHEV-120
--	---------	----------

BEISPIELKONFIGURATIONEN:

Leistungswerte		
Leistung E-Modus***	81 kW (110 PS)	118 kW (160 PS)
Drehmoment E-Modus	950 Nm	1150 Nm
Antriebsart	Direktantrieb	
Höchstgeschwindigkeit (EV)	80 km/h	80 km/h
Höchstgeschwindigkeit (Hybrid)	140 km/h	90 km/h
Reichweite E-Modus	50 km	70 km
Systemgewicht	110 kg	120 kg

Basis Kastenwagen		
Modell	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 70C
Radstand	3520 mm (L)	4100 mm (L)
Zul. G.G.	4,2 t	7 t
Nutzlast	ca. 1400 kg	ca. 3535 kg

Batterie Spezifikationen		
Kapazität	20 kWh	29 kWh
Spannung	295 V	400 V
Batterietyp	LiFePo	LiFePo
Ladeleistung	6,6 kW	6,6 kW
Ladezeit	3,5 h	5 h
Batterie Ladezyklen	3000	3000
Batterie Gewicht	195 kg	265 kg

Basis Pritsche		
Modell	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Radstand	3750 mm	3750 mm
Zul. G.G.	4,2 t	7,2 t
Nutzlast	ca. 1470 kg	ca. 4000 kg

Basis Fahrgestell		
Modell	Iveco Daily 40C	Iveco Daily 72C
Radstand	4100 mm	5100 mm
Zul. G.G.	4,2 t	7,2 t
Fgst. Tragfähigkeit	ca. 1800 kg	ca. 4350 kg

Weitere mögliche Modelle: Iveco Daily 35S, 35C, 45C, 50C, 60C, 65C.

*Staatliche Förderungen abhängig vom jeweiligen Bundesland und den individuellen Voraussetzungen des Antragstellers.

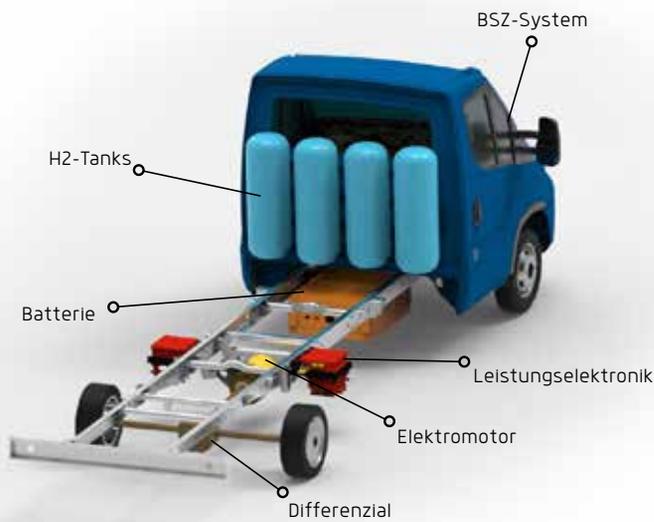
**Annahmen für Berechnungen:

Gesamtfahrleistung von 350.000 km mit durchschnittlichen Verbrauchswerten, 14 l Dieselverbrauch beim 7,2 t Fahrzeug und ein Dieselpreis von 1,08 €/Liter,

52 kWh/100 km Fahrzeug-Stromverbrauch und ein Strompreis von 0,18 €/kWh (Strompreis für gewerbliche Kunden, dieser ist günstiger).

*** Die Leistung im Hybrid Modus ist abhängig von der Auswahl des Basisfahrzeuges.

QLIH2: WASSERSTOFF



H2-System powered by



ALTERNATIVE
ENERGY
DRIVEN
SOLUTIONS



IHRE VORTEILE

- Durch die Umrüstung von Bestands- und Gebrauchtfahrzeugen sind Einsparungen bei den Anschaffungskosten möglich
- Staatliche Förderungen*
- Unbegrenzte Reichweite durch den Einsatz eines Brennstoffzellen-Range-Extenders
- Kurze Tankzeiten (analog zu Diesel)
- Emissionsfreier Transport für die Kurz- und Langstrecke
- Nutzung der Abwärme der Brennstoffzelle z. B. zum Heizen des Innenraumes (Stromeinsparung für mehr Reichweite)
- Freie Wahl der Tankanzahl, somit flexibler Preis und flexible Reichweite
- Hohe Lebensdauer der Brennstoffzelle dank Downsizing
- Nutzlast analog zum Diesel-Fahrzeug
- Eigenes Unternehmensimage aufwerten durch nachhaltige Transporte

FCEV-100

Leistungswerte	
Leistung E-Modus	100 kW (136 PS)
Drehmoment E-Modus	1150 Nm
Antriebsart	Direktantrieb
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wasserstoff pro Tank	ca. 2,1 kg
Reichweite (2 Tanks/4 Tanks)	300 km/500 km
Leistung Brennstoffzelle	15 kW

Batterie Spezifikationen	
Kapazität	29 kWh
Spannung	400 V
Ladeleistung	6,6 kW
Ladezeit	4,5 h
Batterie Ladezyklen	3000

BEISPIELKONFIGURATIONEN:

Basis Kastenwagen	
Modell	Iveco Daily 40C
Radstand	4100 mm
Zul. G.G.	4,2 t
Nutzlast	ca. 1200 kg

Basis Pritsche	
Modell	Iveco Daily 40C
Radstand	4100 mm
Zul. G.G.	4,2 t
Nutzlast	ca. 1250 kg

Basis Fahrgestell	
Modell	Iveco Daily 40C
Radstand	3750 mm
Zul. G.G.	4,2 t
Fgst. Tragfähigkeit	ca. 1700 kg

*Staatliche Förderungen abhängig vom jeweiligen Bundesland und den individuellen Voraussetzungen des Antragstellers.

EINE BREITE AUSWAHL AN FAHRGESTELLEN UND AUFBAUTEN

Unsere drei Antriebssysteme lassen sich in sämtliche Fahrgestelle mit unterschiedlichen Radständen und Aufbauarten integrieren. Sie finden daher maßgeschneiderte Lösungen für jegliche Transportanforderungen bei bester Fahrdynamik und -stabilität sowie einer idealen Lastverteilung.



Aufgrund einer gesetzlichen Ausnahmeregelung dürfen elektrische Nutzfahrzeuge bis 4,25 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht noch mit dem aktuellen PKW-Führerschein der Klasse B gefahren werden.

Unsere e-Fahrzeuge auf Basis des Iveco Daily 40C (4,2 Tonnen) fallen genau in diese Regelung und bieten daher, im Vergleich zum zulässigen Gesamtgewicht bei klassischen Diesel-Transportern, einen reizvollen Vorteil.

Sprechen Sie uns einfach an! Die Fahrzeugkonfiguration für weitere Spezial-Aufbauten kann individuell geprüft werden.



Kastenwagen



Pritsche/Heckkipper



Bus



Pritsche/Heckkipper
(langer Radstand)



Trockenfracht-Koffer



Kühlkoffer





Q-Benefit

Ökologisch und ökonomisch: alles aus einer Hand, Kosteneinsparungen, ideal für Stop and Go, neue Lieferpotentiale, effizientere Abläufe, besseres Arbeitsumfeld.



Q-Consult

Individuelle Analyse Status quo: Fahrzeuge, Ladung, Routenprofile, Reichweite, Ladeinfrastruktur, Energiekonzepte sowie Wirtschaftlichkeitsprüfung: Kostenanalyse (Ausgaben, Einsparungen), staatliche Förderungen, Finanzierung, Beantragung der individuell möglichen Förderungen.



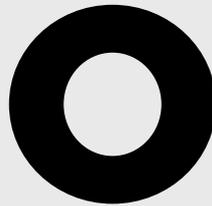
Q-Truck

Branchenlösungen entsprechend dem individuellen Einsatzprofil: Modell, Aufbau, Ausstattung, Leistung, Reichweite. Durch unser eigenes e-Engineering auch Speziallösungen umsetzbar.



Q-Emotion

Ressourcenschonung dank Remanufacturing. Leises und emissionsfreies Fahren. Max. Drehmoment vom Stand weg. Kompensation CO2-Emissionen der Batterieherstellung durch Umrüstung von Gebraucht- und Bestandsfahrzeugen.



Q-Power

Batterielösungen von A wie Auswahl der geeigneten Batteriekapazität bis Z wie Zusammenstellen individueller Batteriekonfigurationen.

Sehr hohe Verfügbarkeit.



Q-Experience

Über 138 Jahre Erfahrung im Nutzfahrzeugbusiness aus der Haller-Group.

Wir kennen die Fahrzeuge, den Markt und die Anforderungen.



Q-Service

Im Fokus stehen Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Mobilität für den Kunden.

Service, Wartung und Reparatur mit Zuverlässigkeit und Qualität an über 700 Service-Stützpunkten europaweit.



Q-Finance

Individuelle Lösungen für Miete, Kauf, Finanzierung und Leasing, um kosteneffizient mit dem Q-Truck unterwegs zu sein.



Q-Charge

Grüner Strom und intelligente Ladelösungen (Ladestationen vor Ort bei Ihnen und z. B. an Transportgut Übergabepunkten für Zwischenladungen unterwegs), um Ladezeiten und Kosten zu minimieren.

WE ARE YOUR E-SOLUTION

QUANTRON-NETZWERK: GEMEINSAM STARK FÜR SIE!

Vereinte Qualität für Ihre Nutzfahrzeuge in über 700 Service-Stützpunkten europaweit!

Alltrucks Truck & Trailer Service - so lautet unsere Antwort für Ihre Nutzfahrzeug-Wartung und -Reparatur. Als Partner des Full-Service-Werkstattkonzepts der drei führenden Zulieferer Bosch, ZF und Knorr-Bremse, bieten wir Ihnen Qualität und Kompetenz auf höchstem Niveau. Und zwar für den Service, die Wartung und Reparatur Ihrer kompletten Nutzfahrzeug-Flotte. Egal, ob Transporter oder Lkw, ob MAN, Mercedes, Scania, IVECO oder DAF, wir unterstützen Sie und helfen Ihnen, damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: die problemfreie Abwicklung Ihrer Aufträge.

ALLTRUCKS
TRUCK & TRAILER SERVICE



KNORR-BREMSE



BOSCH



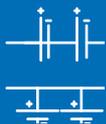
QUANTRON AG HEADQUARTER
AUGSBURG, GERMANY

QUANTRON AG SALES POINTS
ULM, GERMANY
OSLO, NORWAY
BOLOGNA, ITALY
MARTINEZ VILLERGAS, SPAIN
TEL AVIV, ISRAEL
RIO DE JANEIRO, BRAZIL
LAGOS, NIGERIA



STANDARDISIERTE LI-IONEN BATTERIEN

- Individuelle, kostengünstige, flexible und leistungsstarke Batterielösungen für unterschiedliche Anwendungen
- Bestehende oder kleinere Fahrzeugserien auf Elektromobilität umstellen
- Bis 500.000 Euro Entwicklungs- und Zertifizierungskosten sparen
- Innerhalb einiger Stunden konfiguriert, unabhängig vom Fahrzeugtyp
- Sicherheitspatent



Seriell und/oder parallel
verschaltbar



2,5 - 720 kWh
Modulenergie



24 - 800 V
Modulspannung



Integriertes Batterie-
managementsystem



Entladetiefe
[DOD] 90%



Temperatur-
regelung



Official european Importeur

Q-MOBILITY | Q-BATTERY | Q-ENGINEERING



QUANTRON AG

Koblenzer Straße 2
86156 Augsburg, Deutschland
Tel.: +49 (0) 821-78 98 40 - 0
Fax: +49 (0) 821-78 98 40 - 99
Mail: info@quantron.net
Web: www.quantron.net

ÜBERREICHT DURCH:

